

A PARTIR DU 6 JANVIER 2020, LE RESEAU DE BUS EVOLUE SUR LE TERRITOIRE HOUDAN – MONFORT L’AMAURY

Dans le cadre du grand plan d’amélioration des réseaux de bus sur l’ensemble de la Région Île-de-France, lancé par Valérie Pécresse, Île-de-France Mobilités a décidé de développer l’offre de transport sur les territoires du Houdanais et de Montfort-l’Amaury :

- Création du Transport à la Demande Houdan-Montfort (TàD),
- Restructuration de la ligne 55 (Orgerus <> Thoiry <> Villiers-Saint-Frédéric).

Ce projet, piloté par Île-de-France Mobilités, a été élaboré en étroite collaboration avec le Syndicat Intercommunal des Transport et d’Équipement de la Région de Rambouillet (SITERR) et la société Transdev, exploitante du réseau. Il a pour objectifs d’offrir :

1. Une desserte étendue de la ligne régulière 55 (Orgerus <> Thoiry) vers Villiers-Saint-Frédéric en passant par Marcq et Beynes.

Le nouvel itinéraire de la ligne 55 permettra de relier 3 gares :

- Orgerus-Béhoust et Villiers-Neauphle-Pontchartrain en correspondance avec la branche de la ligne N en direction de Paris-Montparnasse,
- Beynes, en correspondance avec la branche de la ligne de train N à destination de Mantes-la-Jolie.

La ligne fonctionne de 5h35 à 7h05 le matin et en soirée de 17h35 à 19h05.

2. Une solution de mobilité en heures creuses avec la mise en place du Transport à la Demande Houdan-Montfort.

Les habitants des communes de Maulette, Houdan, Dannemarie, Condé-sur-Vesgre, Gambais, Bourdonné, Gambaiseuil, Adainville, Le Tartre Gaudran, Grandchamp, La Hauteville, Saint-Martin des Champs, Prunay-le-Temple, Osmoy, Orgerus, Courgent, Septeuil, Tilly, Boissets, Montchauvet, Bazainville, Richebourg, Tacoignières, Gressey, Mulcent, Civry-la-Fôret, Orvilliers, Goupillières, Flexanville, Béhoust, Millemont, Grosrouvre, La-Queue-Lez-Yvelines, Garancières, Montfort-l’Amaury, Méré, Mareil-le-Guyon, Saulx-Marchais, Villiers-le-Mahieu, Auteuil, Autouillet, Marcq, Boissy-sans-Avoir et de Galluis, profiteront, dès la rentrée de janvier 2020, d’un nouveau service de Transport à la Demande.

Le nouveau service de transport fonctionnera du mardi au vendredi de 9h30 à 15h30 et le samedi de 9h à 19h, et viendra compléter l’offre bus des lignes régulières existantes, notamment en heures creuses.

Le Transport à la Demande Houdan-Montfort permettra de rejoindre, depuis l’un des 68 points d’arrêts TàD du territoire, les points d’intérêt suivants :

- Gare de Houdan,
- Piscine de Houdan,

- Hôpital de Houdan,
- Supermarché de Houdan,
- Supermarché de Maulette,
- Gare de Montfort-l'Amaury,
- Lycée Jean Monnet,
- Piscine de Montfort.

Ce nouveau service de Transport à la Demande fonctionnera sur réservation auprès de la plateforme régionale mise en place par Île-de-France Mobilités (application, site internet, téléphone). 16 services de ce type seront opérationnels en Île-de-France dès janvier 2020, afin de permettre à chaque Francilien de bénéficier de solutions de mobilité adaptées à son rythme et à son territoire.

LE TERRITOIRE BENEFIERA EGALEMENT D'UN RENFORT SUR :

La ligne de bus Express 67 (Houdan<>Montigny-le-Bretonneux) est renforcée et offrira une fréquence accrue, notamment avec la mise en place de 8 allers et 8 retours semi-directs entre Houdan et Montigny-le-Bretonneux. Ces trajets semi-directs permettront de relier Houdan et Montigny-le-Bretonneux en moins d'une heure de 5h52 à 10h35 le matin et de 16h22 à 19h35 le soir.

L'ensemble de ces améliorations représente un coût d'exploitation supplémentaire d'environ 800 000 euros par an, entièrement pris en charge par Île-de-France Mobilités.
--

+ d'infos : www.transdev-idf.com et vianavigo.com

Contact presse :

Sébastien MABILLE – Île-de-France Mobilités

01 47 53 28 42 - sebastien.mabille@iledefrance-mobilites.fr

Amélie LANGE – Île-de-France Mobilités

01 82 53 80 90 - amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr

Stéphanie HOUDRE – Transdev IDF Houdan

01 30 46 96 70 – stephanie.houdre@transdev.com